



SEAFREIGHT4U

yes@seafreight4u.nl

Inco terms 2010 ENG

1 EXW (EX-Works)

One of the simplest and most basic shipment arrangements places the minimum responsibility on the seller with greater responsibility on the buyer. In an EX-Works transaction, goods are basically made available for pickup at the shipper/seller's factory or warehouse and "delivery" is accomplished when the merchandise is released to the consignee's freight forwarder. The buyer is responsible for making arrangements with their forwarder for insurance, export clearance and handling all other paperwork.

2 FCA (Free Carrier)

In this type of transaction, the seller is responsible for arranging transportation, but he is acting at the risk and the expense of the buyer. Where in FOB the freight forwarder or carrier is the choice of the buyer, in FCA the seller chooses and works with the freight forwarder or the carrier. "Delivery" is accomplished at a predetermined port or destination point and the buyer is responsible for Insurance.

3 CPT (Carriage Paid To)

In CPT transactions the shipper/seller has the same obligations found with CIF, with the addition that the seller has to buy cargo insurance, naming the buyer as the insured while the goods are in transit.

4 CIP (Carriage and Insurance Paid To)

This term is primarily used for multimodal transport. Because it relies on the carrier's insurance, the shipper/seller is only required to purchase minimum coverage. When this particular agreement is in force, Freight Forwarders often act in effect, as carriers. The buyer's insurance is effective when the goods are turned over to the Forwarder.

5 DAT (Delivered At Terminal)

This term is used for any type of shipments. The shipper/seller pays for carriage to the terminal, except for costs related to import clearance, and assumes all risks up to the point that the goods are unloaded at the terminal.

6 DAP (Delivered At Place)

DAP term is used for any type of shipments. The shipper/seller pays for carriage to the named place, except for costs related to import clearance, and assumes all risks prior to the point that the goods are ready for unloading by the buyer.

7 DDP (Delivered Duty Paid)

DDP term tend to be used in intermodal or courier-type shipments. Whereby, the shipper/seller is responsible for dealing with all the tasks involved in moving goods from the manufacturing plant to the buyer/consignee's door. It is the shipper/seller's responsibility to insure the goods and absorb all costs and risks including the payment of duty and fees.

8 FAS (Free Alongside Ship)*

In these transactions, the buyer bears all the transportation costs and the risk of loss of goods. FAS requires the shipper/seller to clear goods for export, which is a reversal from past practices. Companies selling on these terms will ordinarily use their freight forwarder to clear the goods for export. "Delivery" is accomplished when the goods are turned over to the Buyers Forwarder for insurance and transportation.



SEAFREIGHT4U

yes@seafreight4u.nl

9 FOB (Free On Board)

One of the most commonly used-and misused-terms, FOB means that the shipper/seller uses his freight forwarder to move the merchandise to the port or designated point of origin. Though frequently used to describe inland movement of cargo, FOB specifically refers to ocean or inland waterway transportation of goods. "Delivery" is accomplished when the shipper/seller releases the goods to the buyer's forwarder. The buyer's responsibility for insurance and transportation begins at the same moment.

10 CFR (Cost and Freight)

This term formerly known as CNF (C&F) defines two distinct and separate responsibilities-one is dealing with the actual cost of merchandise "C" and the other "F" refers to the freight charges to a predetermined destination point. It is the shipper/seller's responsibility to get goods from their door to the port of destination. "Delivery" is accomplished at this time. It is the buyer's responsibility to cover insurance from the port of origin or port of shipment to buyer's door. Given that the shipper is responsible for transportation, the shipper also chooses the forwarder.

11 CIF (Cost, Insurance and Freight)

This arrangement similar to CFR, but instead of the buyer insuring the goods for the maritime phase of the voyage, the shipper/seller will insure the merchandise. In this arrangement, the seller usually chooses the forwarder. "Delivery" as above, is accomplished at the port of destination.



SEAFREIGHT4U

yes@seafreight4u.nl

Inco terms 2010 NED

Het ICC hanteert alleen de Engelstalige versie als bindend.

1 EXW (EX-Works) Af fabriek

De koper haalt de goederen af in de fabriek of in het magazijn van de verkoper. Zodra hij de goederen oppakt, is eventuele schade voor zijn risico. De koper draait ook op voor de uitvoerkosten

2 FCA (Free Carrier) Vrachtvrij tot vervoerder

De verkoper zorgt ervoor dat de goederen uitgeklaard (met factuur, verpakking, uitvoervergunning en douaneformaliteiten) worden overgedragen aan de door de koper aangeduide vervoerder op de afgesproken plaats. De verkoper draagt alle risico's van verlies of beschadiging tot op het moment dat ze geleverd worden.

3 CPT (Carriage Paid To) Vrachtvrij tot ...

De verkoper regelt en betaalt een vervoerder die de goederen op een afgesproken plaats van bestemming aflevert. De vervoerder neemt echter de risico's over op het moment dat hij de goederen aanpakt. De verkoper betaalt ook de uitvoerkosten.

4 CIP (Carriage and Insurance Paid) Vrachtvrij incl. verzekering tot ...

Hetzelfde als CPT, maar dan met als grote verschil dat de verkoper ook de verzekering regelt en betaalt. Ook hier neemt de vervoerder het risico over op het moment dat de goederen aan hem worden overgedragen.

5 DAT (Delivered at Terminal) vervangt DAF, DES en DEQ

Delivered at Terminal betekent dat de verkoper de goederen levert aan de koper op de terminal op de overeengekomen plaats of haven. De verkoper draagt alle kosten en risico's die samenhangen met het brengen van de goederen naar de overeengekomen terminal.

6 DAP (Delivered at Place) vervangt DDU

Delivered at Place betekent dat de verkoper de goederen levert aan de koper op het moment dat het middel van transport, bijvoorbeeld het schip, is gearriveerd op de overeengekomen plaats. De levering vindt dus plaats nog voor het lossen.



SEAFREIGHT4U

yes@seafreight4u.nl

7 DDP (Delivered Duty Paid) Franco incl. Rechten

Verkoper betaalt ook de invoerrechten.

8 FAS (Free Along Side Ship) Vrij langs zij schip

De verkoper zorgt voor goederen met factuur, verpakking en kosten tot langs zij het (zee - of binnen)schip met uitvoervergunning (op eigen kosten en risico). De verkoper levert de goederen in de genoemde verschepingshaven, langs zij het (zee - of binnen)schip, op de kade of in lichters geplaatst, waarbij de koper verplicht uitklaart. De goederen moeten dus nog worden ingeladen. De kosten en het risico worden van de verkoper op de koper overgedragen op het moment dat de goederen langs zij het schip in de verschepingshaven ter beschikking zijn.

9 FOB (Free On Board) Vrij aan boord

De verkoper zorgt voor goederen met factuur, verpakking, uitvoervergunning, douaneformaliteiten bij uitvoer (uitklaring e.d.) en kosten tot over de reling van het schip. Wanneer de goederen de scheepsreling gepasseerd zijn in de genoemde verschepingshaven neemt de koper alle kosten en risico's van verlies van of schade aan de goederen voor zich.

FOB is vanaf 1 januari 2011 alleen nog voor bulkgoederen van toepassing.

10 CFR (Cost and Freight) Kostprijs en vracht

Dit betekent dat de verkoper de kosten en vracht moet betalen om de goederen naar genoemde bestemmingshaven te brengen. Het risico van verlies van of schade aan de goederen na het van boord gaan van de goederen, gaat van de verkoper over naar de koper, alsmede dat van eventuele extra kosten ten gevolge van gebeurtenissen die zich voordoen nadat de goederen aan boord van het schip zijn geleverd. De term CFR verplicht de verkoper tot uitklaring van de goederen. Deze term kan alleen gebruikt worden voor zeevervoer en binnenvaartverkeer.

11 CIF (Cost, Insurance and Freight) Kostprijs, verzekering en vracht

Dit betekent dat de verkoper dezelfde verplichtingen heeft als onder CFR. Als extra verplichting geldt dat de verkoper een zeetransportverzekering moet afsluiten tegen het risico voor de koper van verlies van of schade aan de goederen tijdens het vervoer. De verkoper sluit een verzekeringscontract af en betaalt de verzekeringspremie. De koper dient er notie van te nemen dat de leveringsconditie CIF de verkoper slechts verplicht tot een verzekering met minimale dekking. De term CIF verplicht de verkoper tot uitklaring van de goederen. Deze term kan alleen gebruikt worden voor zeevervoer en binnenvaartverkeer en wordt in de praktijk zeer veel toegepast, omdat CIF de kosten en de risico's zeer goed verdeelt tussen de verschillende partijen